



2024-2025 年度 RI テーマ: THE MAGIC OF ROTARY ロータリーのマジック

ガバナー方針: 「魅力あるクラブ 持続可能な奉仕活動 成長するロータリー」

クラブ方針: 「変わりゆく我がクラブ、今までとこれからを見つめて」 名古屋空港ロータリークラブ



事務局/ 名古屋市中村区名駅 3-11-13
レジデンス鈴木 1101
【TEL】 052-446-6811 【FAX】 052-446-6812
E-Mail: rongoapt@mta.biglobe.ne.jp
会長/ 近藤 和彦
幹事/ 真城 壮司
公共イメージ向上委員長/ 前田 幹太
例会日/ 毎週月曜日 12:30~13:30
例会場/ 名古屋マリオットアソシアホテル

2198 回例会

2025 年 4 月 14 日 (月) 第 28 回

- 司 会 SAA 串田 正克 君
- 点 鐘 会 長 近藤 和彦 君
- 斉 唱 「ふるさと」
- 例会行事 会員卓話 あまロータリークラブ
加藤 徹 君『職業奉仕委員会について』
- ゲ ス ト 株式会社 クラウドファンディング
プライベートバンキング部
次長 丸野 凌司 様

名古屋空港 RC 会長挨拶

名古屋空港ロータリークラブ 会長 近藤 和彦 君



皆さんこんにちは。本日もご出席ありがとうございます。
丸野様をゲストとしてお迎えしております。お楽しみいただければと思います。また、地区職業奉仕副委員長あまロータリー所属長加藤徹君には後ほど卓話を頂きます。よろしく願いいたします。

さて、ロータリーの4月は「月環境月間」です。今や、社会活動において環境に配慮することは当たり前のことになっております。私が生業とする運送業界でも、1999年8月に当時の石原都知事が記者会見でPMが入ったペッ

トボトルを振り回したのをきっかけに、ディーゼルエンジン車に対する規制が強化され、ダンプカーやトラックが黒煙を吐きながら走っていたのは、一昔も二昔も前の話になりました。当時はディーゼルの乗用車でも黒煙を吐いていたと思います。最近の車輛でも、偶に黒煙を吐いてところを見かけることもあるかと思いますが、あれは整備不良もしくはエンジンによほどの負荷がかかっている状態で、通常は黒煙を吐くようなことはありません。困みに、PMは燃焼方式の違いからガソリンエンジンではあまり排出されません。ガソリンエンジンは均一に燃料と混合された混合気をシリンダーに吸気するので、シリンダー内に混合気の濃度むらが起きにくく、ディーゼルエンジンは空気が圧縮されたシリンダー内に燃料を直接噴射するので濃度のむらができ、この濃度むらの濃い部分がPMの原因になります。

排ガスにはNO_x、窒素酸化物というもう一つの大きな大気汚染源があります。主に一酸化窒素だったり二酸化窒素だったりするのですが、どちらも毒性があり、二酸化窒素は酸化されて光化学オキシダントとなり、私が子供の頃よく耳にした光化学スモッグの原因となります。こちらは、ディーゼルエンジンでもガソリンエンジンでも排出されます。ディーゼルエンジンではPMとNO_xはバーターの関係にありまして、PMを減らすとNO_xが増え、NO_xを減らそうとするとPMが増えます。混合気の濃い部分まできっちり燃やしてススであるPMを減らそうとして燃焼温度を上げると、窒素の酸化が加速されてNO_xが増え、NO_xを減らそうと燃焼温度を下げると混合気の濃い部分が燃え残ってPMが増えます。

石原都知事のペットボトルをきっかけにNO_x PM法でNO_xもPMも同時に規制されました。対応として燃焼温度を低めにしてNO_xを押えて、PMは排気からフィルターで取り除く方法が採用されました。このフィルター、DPFと言いますが、まあ、調子悪かったです。すぐ詰まる。なので、法改正でより厳しくなったのもありますが、燃焼温度を上げてPMを減らしてDPFへの負荷を減らし、高温の排気ガスに高品位尿素水を噴射してNO_xを加水分解する尿素SCRシステムが普及しております。ディーゼル車にお乗りの方はご存知だと思いますが、乗用車で6000km~12000km走行毎に高品位尿素水を補充する必要があります。尿素が切れてもエンジンが止まることは無い

ですが、いったん止めますと、尿素水を補充しないとエンジンのかかりません。
最近ではNOx・PMだけでなく温暖化の関係からCO2削減への取り組みも叫ばれております。化石燃料を燃やす以上絶対CO2は排出されるので、電気自動車が急速に開発されましたが、まだ、運送事業の実用に耐えるBEVトラックは発売されておられません。ご承知の通り乗用車のBEVの普及も一息ついた感じがいたします。BEVだけが解決策ではないような気もしますが、いずれにしても社会活動を行う以上、なにがしかの環境負荷は発生すると思います。それを如何にコントロールし、回復不能なほどのダメージを環境に与えないようにするかが肝要なのかと考えます。環境月間にあたり私の生業から考えたことをお話しさせていただきました。以上で会長挨拶とさせていただきます。ご清聴ありがとうございました。



● ニコボックス報告（武藤 裕一 君）

本日、職業奉仕の卓話をさせていただきます。
宜しくお願いします。 加藤 徹 君

加藤 地区職業奉仕副委員長、卓話をよろしくお願いいたします。
近藤 和彦 君

あまロータリークラブ 加藤 徹 君、 職業奉仕の卓話楽しみです。ゲストの丸野 凌司 様ようこそ！
真城 壮司 君

2760地区25-26年度 加藤 徹 職業奉仕委員長
予定者、卓話宜しくお願いします。 入谷 宏典 君

今日も楽しく豊かに。 中島 俊朗 君

今日も元気で！

阿萬 裕子 君	市川 孝 君	伊藤 康司 君
伊東 由之 君	稲熊 正徳 君	稲吉 将秀 君
井上 辰男 君	今村佳保里 君	内海 辰巳 君
大河 裕之 君	片山映理子 君	金井 和治 君
川口 直也 君	北園 守生 君	串田 正克 君
國田武二郎 君	菅沼 智大 君	杉本 敦永 君
鈴木 恵一 君	高山 光雄 君	武田 英昭 君
田邊 雅彦 君	照井 通夫 君	戸谷 仁美 君
中川 敬介 君	原田 好展 君	前田 幹太 君
松井 ゆか 君	三好 潤 君	武藤 裕一 君
安川 正勝 君	山内 佳紀 君	山北 秀和 君

委員会報告

● 出席報告（武藤 裕一 君）

本日の例会					
会員数	43		出席率	90.48	%
出席者	出席義務者	11	欠席者	出席義務者	4
	出席免除者	27		出席免除者	1
	出席合計	38		欠席合計	5

本日の協力	36 名	51,000 円
本年度の協力累計		1,266,000 円

ご協力ありがとうございました。

～ 会員卓話 ～

あまロータリークラブ 加藤 徹 君

『職業奉仕委員会について』





2024-25 年度 第 2 回 新入会員勉強会

日時：2025 年 4 月 16 日(水)





新聞広告配布
照井通夫

〒464-1864 名古屋市千種区城木町 3-5-2-1
TEL052-762-0339 FAX052-762-0339
E-mail: asacom@he.mirai.ne.jp



代表取締役

戸谷運輸株式会社

戸谷仁美

本社営業所
〒464-0866
名古屋市中区新栄町十六番十号
電話(052)881-3381
FAX(052)871-2522



味美なかしま歯科

歯科医師 中島 俊郎

〒486-0958 春日井市西本町 2-15-3
☎(0568)33-4589



Parada Architecture Design Office

建築設計・監理 原田設計
主宰 原田好展

〒464-0848 名古屋市千種区春岡一丁目9-4
TEL: 052-761-2250



meisei 名盛建設株式会社

代表取締役社長 真城 壮司

〒458-0847 名古屋市中区清里5丁目100番地
TEL(052)621-4455 FAX(052)621-4411
携帯 090-5873-6965
E-mail: soshi@meiseijp.com
URL: http://meiseijp.com/

