

WEEKLY REPORT

ROTARY CLUB OF NAGOYA AIRPORT since 29 July, 1974

2018～2019年度RIテーマ:「インスピレーションになろう」

ガバナー方針:「あなたの街でロータリーを!あなたの街からロータリーを!」

クラブ方針:「ロータリーを通じて幸せの輪をひろげよう」



空太くん



インスピレーションになろう

名古屋空港ロータリークラブ

事務局

名古屋市中村区名駅4-3-10 東海ビル606号室

TEL(052)561-2405 FAX(052)571-2867

E-mail rongoapt@mta.biglobe.ne.jp

会長/ 山北 秀和

幹事/ 安川 正勝

公共イメージ向上委員長/ 近藤 和彦

例会日/毎週月曜日 12:30～13:30

例会場/キャッスルプラザ

第2011回例会

2019年5月13日(月) 第32回

- 点 鐘 会長 山北 秀和君
- 斉 唱 「君が代」「四つのテスト」
- 例会行事 卓話 中部品質管理協会 講師
森 浩三様
「トヨタ流 仕事の仕方・改善の方法」
- 司 会 石原 慎一SAA委員

会長挨拶

名古屋空港ロータリークラブ会長 山北 秀和君



皆さん最長 10 日間の大型連休いかがお過ごしでしたか? 本日は、この10連休が 日本にとってどうなのかのお話を少しさせていただきます。

学校に通っていた頃などは「連休」と聞くと諸手を挙げて喜んだものですが、社会に出た大人たちにとってはなかなか複雑な”休日”のようです。公休がゆえ、国民の大多数が一齐に休み、一齐に予約した宿に押しかけて、一齐に観光地に殺到する。要するに、満員電車でもみくちゃにされていたのが、行楽地や高速道路でもみくちゃ

にされるのに変わっただけの話であって、いつもと同じ行動をしているだけの様です。連休明けに疲れきっている人が多いのは、これが理由であるのかと。シチュエーションを変えて、いつもの団体行動をとらされているだけなので、心身を休めることができないのです。

そして、今回のような「大型連休」が増えれば、ただでさえ低い日本の生産性が低空飛行のまま定着してしまう恐れがあると考えられます。そもそも生産性とは、労働が生み出す付加価値、つまり「賃金」が大きな影響を与えるものであって、連休が多い少ないはまったく関係ないのです。

実際、主要先進7カ国(G7)の中で労働生産性最下位の日本は、同じくG7の中でダントツで公休日が多いのです。日本は公休日の世界でもダントツに多いせいで、有給休暇が取れない。日本人の有給取得率は50%で3年連続で最下位となっています。

よその国の人間よりも真面目だから。仕事に対する責任感が強いから。などなど、この結果を「日本人すごい論」によって正当化することはいくらかでもできますが、日本社会に「有給休暇」を取得できない空気がまん延していて、そのせいで労働者が生み出している価値も無駄に消え失せている、という現実だけは直視しなくてははいけません。

2017年の正社員の有給休暇未消化分が給与額に換算して総額どの程度になるのかを試算したところ4兆円相当になることが分かりました。正社員1人当たりでは13万5千円程の有給休暇を取得できていない。

この「失われた4兆円」を労働者に正しく還元すれば、実質的には賃上げを行なったことと同じなので、生産性も上がっていく。そこで、有給休暇をどうにか消化させようと、さまざまな取り組みが行われているわけだが、まったく効果が出ていない。なぜかという、有給を取れと叫びながら、それを阻む「連休」を国が増やしているからだ。国が決めた「国民一斉休暇ウィーク」で大混雑の中でヘロヘロになる休み方より、4兆円分の有給休暇を用いて個々が好きなタイミングで、好きなように過ごす休み方のほうが、生産性的にも、労働者のメンタルヘルス的にも遥かにメリットが多いと考えます。時給や日給の労働者は、給与がどんと減り、サービス業の労働者は、10日間休みなしで働くこととなります。どちらも大変ですね。皆さんは、大型連休をどう考えますでしょうか？

以上会長挨拶とさせていただきます。

委員会報告

●出席報告（加藤 吉克委員）

本日の例会					
会員数	51		出席率	82.61%	
出席者	出席義務者	26	欠席者	出席義務者	7
	出席免除者	13		出席免除者	5
	出席者計	39		欠席者計	12
前々回例会（4月15日）					
会員数	51		出席率	100%	
出席者	出席義務者	33	欠席者	出席義務者	0
	出席免除者	15		出席免除者	3
	出席者計	48		欠席者計	3

●ニコニコボックス報告（國田武二郎委員）

森浩三様、卓話よろしくお願い致します。
結婚記念日を祝って頂きましてありがとうございます。
山北 秀和 君
誕生日、結婚記念日を祝福戴きありがとうございます。
三治 明 君

今日も元気で。

山田 幹雄 君
松本空港RCとの合同コンペに優勝致しました。
内海 辰巳 君
本日、45周年実行委員会会議よろしく申し上げます。
栗田 和典 君
アテンダンス、ニコボックス表彰を祝って頂いて。
稲熊 正徳 君
結婚記念日を祝って頂いて。
川口 直也 君
結婚記念日とアテンダンスのお祝いをしていただき誠にありがとうございます。
稲吉 将秀 君
アテンダンスを祝って頂いて。
北園 守生 君
結婚記念日を祝って頂き感謝申し上げます。
田邊 雅彦 君
結婚記念日を祝福頂き有難うございます。
近藤 和彦 君
誕生日を祝って頂いて。
石原 慎一 君

今日も元気で！

阿萬 裕子 君	石川 良治 君	伊東 由之 君
井上 政秋 君	梅本 昌裕 君	太田 哲郎 君
加藤 吉克 君	金井 和治 君	串田 正克 君
國田武二郎 君	柴田 弘 君	杉本 敦永 君
高山 光雄 君	竹尾 悟 君	武田 英昭 君
田中 秀典 君	照井 通夫 君	中島 俊朗 君
中林 正人 君	波多野勝美 君	波多野 真 君
原田 好展 君	堀場 竜司 君	真城 壮司 君
山内 佳紀 君	プリヤンタ 君	

御協力ありがとうございました。

本日の協力	38名	59,000円
本年度の協力累計		1,511,000円



卓話



トヨタ自動車元社員
(一社) 中部品質管理協会 講師
秋田県自動車産業アドバイザー
森 浩三様

「トヨタ流 仕事の仕方・改善の方法」



理事役員会議事録

第10回理事役員会議事録

日時 2019年5月13日(月) 11:30~12:15
場所 キャッスルプラザ 4階 茜の間(欠席:安川幹事)

山北会長の進行により、理事役員会が開会された。
会長挨拶:最後の理事役員会は世界大会に出席のため欠席します。少し早いですが今までのお礼申し上げます。
最後の理事役員会は武田副会長にお願いしていますので宜しくお願い致します。

【議 題】

【報告事項】

- ① 5・6月例会行事について:武田副会長より(資料1)の通り報告した。

【審議事項】

- ① 松本空港RCとの合同例会会計報告、春の家族会予算について:原田親睦委員長より(資料No.2)の通り報告した。
松本空港RC合同例会の支出合計が一式での報告になっているが詳細は申し送りを行う。
春の家族会の参加人数は43名に変更になった。春の家族会の駐車券(1,000円)について例会で案内する。
- ② IDMについて:山北会長より(資料No.3)の通り報告した。
予算は例年通りとしている。
- ③ キャッスルプラザ閉鎖に伴う例会会場検討委員会設置について:中林SAA委員長より報告した。
キャッスルプラザが再来年3月末までの予約になっている。
今年度と来年度のSAAで例会会場の検討委員会を立ち上げることで了承された。
名古屋キャッスルも建替の予定があり。4RC中2RC東急クラブに移動したが次の例会会場が決まっていないRCもある。
事務局からの場所も配慮する必要がある。早急に動き目星をつける必要がある。

【確認・要望・依頼事項】

- ① 愛知ロータリーEクラブ5周年(5/12)
: 会長・幹事が出席した。
- ② クラブリーダー研修会議(5/15)
: 稲吉将秀R情報副委員長が出席する。
- ③ 岩倉ロータリークラブ40周年(5/18)
: 会長・幹事が出席する。
- ④ 3RC現次期理事役員会(5/24)
: 出席対象者は現次期理事役員。ホストクラブは春日井ロータリークラブ
- ⑤ 地区社会奉仕委員会(5/24)
: 井上政秋社会奉仕委員長が出席する。

【その他】

- ① 中林PPから別紙「2019-20年度地区補助金についてのお知らせ」について説明があった。
補助金の割合が「地区補助金70:クラブ拠出金30」になっているため今後の地区補助金事業の参考にする。
当地区への返金は来年度も3,000万円になる見込み。
上限額100万円も見直しの意見もあった。

【次回開催日時・場所の決定】

日時:2019年6月3日(月) 11:30~
場所:キャッスルプラザ3F「福の間」にて

議事録 副幹事 阿萬 裕子